

EN MAN, EN BÅT, ETT MÅL

65-årig svensk ror via Mittellandkanalen till Italien



Armar och åror är hans motor. Denna motor har hållit från Sverige till Uffeln och ska ta den 65-årige Vaxholmaren ända till Italien. (Foto: Cornelia Ruholl)

Ibbenbüren. När landkrabbor drömmer om sjöäventyr brukar de tänka på något i stil med en medelhavskryssning. Så gör inte Thomas Siösteen. Den 65-årige svensken bjuder på en jämförelsevis icke-spektakulär uppsyn där han är på väg på Mittellandkanalen nära kanalbron i Uffeln.

Med ett leende citerar mannen från Vaxholm, söder om Stockholm, det han oftast får höra av vänliga promenerande: "Ingen motor"? Han besvarar tillropen med en enkel gest mot sina armar och de två åorna.

Med denna arkaiska motor har den pensionerade läraren, som började ro från sin svenska hemstad den 14 juli, kommit ända till Uffeln. Hans mål: Italien.

Han vet inte när han kommer att vara framme. Någon tidsgräns har han inte satt. Hans familj som just nu inte har en aning om var skepparen befinner sig kommer att hälsa på honom för ett gemensamt julfirande.

BILDSPEL



Thomas Siösteen från Sverige ror med sin båt från Sverige till Italien. I fredags passerade 65-åringen Mittellandkanalen i höjd med Uffeln.

Julafton kommer nog att firas „någonstans mellan Marseille och Genua“. Emellanåt blir vädret så dåligt att han tvingas till längre pauser. Då tittar han på respektive stad och går på museum. Eller på restaurang, när han är trött på det spartanska köket ombord - två kokplattor under sitsen.

Pedagogen som undervisade i engelska och svensk litteratur har rott och seglat ända sedan barndomen. Varje dag åkte han med sin roddbåt till skolan. Och han har alltid haft föresatsen: "När jag är pensionerad ska jag göra en lång tur." Nu är han på väg, mest på kanaler och floder. Ibland blir även öppet hav oundvikligt.

Ett äventyr har han redan bakom sig: Han fick ro för sitt liv i stormen utanför en svensk ö för att hinna till den räddande hamnen i tid. Tyska turister stod vid kajkanten och applåderade, berättar Vaxholmaren glatt, som med sitt helskägg kommer ganska nära klichén om vikingarna.

Hans båt med namnet "Carpe diem" är sju meter lång, består av plywood med beläggning av epoxiharts och väger 260 kilogram. Med last och rorsman ombord blir vikten 750 kilo. "Den måste vara tung för att kunna klara vågorna på öppet hav." Siösteen har hyrt båten i London, den förmedlades av Ocean Rowing Society.

Under resans gång har 65-åringen kontakt med världen och hemmet via sin mobiltelefon och notebook. Dock fungerar inte alltid tekniken. Elen till utrustningen och kokplattorna alstras av två solpaneler på akterns tak. Han berättar att han dagen innan sjönk ner mycket trött i sin minimala hytt i båtens akter, efter att ha rott 55 kilometer. På fredagen vill han därför inte ro allt för långt, har han skrivit i sin resdagbok.

På Rhen kommer han förmodligen att behöva lifta med en Rhenskeppare. "Jag vet ännu inte hur det fortsätter där", säger Siösteen. "Jag får inte köra på Rhen." Men på något sätt kommer han att bemästra även detta.

Via de franska kanalerna vill han sedan fortsätta mot Marseille. Och därifrån reser han längs medelhavskusten med kurs mot "landet där citronerna blommar".

AV CORNELIA RUHOLL, IBBENBÜREN